

PROPOSTA DE PREÇO	
DADOS DA EMPRESA	
RAZÃO SOCIAL: - RODOVIP LTDA	
CNPJ: 22.995.533/0001-93	INSCRIÇÃO ESTADUAL:
ENDEREÇO: TRAVESSA CREUSA MARIA - 2011 - NOVA NABUCO - JOAQUIM NABUCO - PE	
CEP: 55.535-000	
TELEFONE: (81) 3768-0483	EMAIL: rodovip@hotmail.com
(81)9 9304-8287	
DADOS BANCÁRIOS:	
BANCO DO BRASIL.	
AGENCIA: 0115-5	
CONTA CORRENTE: 36.270-0	
BANCO CAIXA ECONOMICA.	
AGENCIA: 0916	
CONTA CORRENTE: 2801-5	

Joaquim Nabuco/PE, 08 de janeiro de 2024

RODOVIP LTDA Assinado de forma digital
por RODOVIP LTDA
22.995.533/00 22.995.533/0001-93
Dados: 2024.01.08
08:29:02 -03'00'

RODOVIP LTDA
CNPJ: 22.955.533/0001-93

01-93



Ao senhor Pregoeiro da Comissão Especial de Licitação
A Câmara de vereadores do Município de Ribeirão - PE
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 001/2024
DISPENSA DE LICITAÇÃO Nº 001/2024
LOCAL: RIBEIRÃO - PE

Objetivando: Contratação de empresa especializada para locação de 01(um) veículo, tipo SUV, sem motorista, sem combustível, para atender as necessidades da Câmara de Vereadores de Ribeirão/PE.

PROPOSTA DE PREÇO

ITEM	DESCRIÇÃO MARCA E MODELO	QUANT. VEÍCULOS	UNID.	VALOR UNIT.	VALOR MENSAL (30 DIAS)	VALOR TOTAL (8 MESES)
1	VEÍCULO MODELO SUV: Especificações Mínimas: Ano/modelo 2020; 04 portas; 5 assentos com configuração 2+3; Combustível Flex; Motorização 1.0 Turbo Câmbio automático; Direção Hidráulica; Travas Elétricas; Vidros Elétricos; Ar-condicionado; Airbag; Kit Multimídia; Espelho retrovisor retrátil; Volante com regulagem de Altura; Cor Sólida; demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN. (JEEP COMPASS 2.0 LIMITED 2020)	01	MENSAL	R\$ 5.705,70	R\$ 5.705,70	R\$ 45.645,60
				VALOR TOTAL:	R\$ 5.705,70	R\$ 45.645,60

Valor total: 45.645,60 (Quarenta e cinco mil e seiscentos e quarenta e cinco reais e sessenta centavos).

PRAZO DE VALIDADE Esta Proposta tem validade de 60 (Sessenta) dias.

Prazo da Execução: Conforme Edital.

Declaro de que nos preços ofertados estão incluídas todas e quaisquer despesas com materiais, mão de obra, ferramentas, equipamentos, transporte na localidade da sede da entidade, seguros, auxílios, vales e quaisquer outras vantagens pagas aos empregados, taxas, emolumentos e quaisquer despesas operacionais, bem como salários e todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, despesas e obrigações financeiras de qualquer natureza e outras despesas, diretas e indiretas, enfim, todos os componentes de custo dos serviços - inclusive lucro - necessários à perfeita execução do objeto da licitação.

Joaquim Nabuco/PE, 08 de janeiro de 2024

RODOVIP LTDA

CNPJ: 22.995.533/0001-93

RODOVIP LTDA

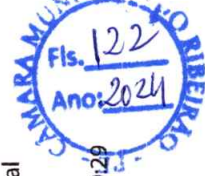
22.995.533/0001-93

1-93

Assinado de forma digital
por RODOVIP LTDA

22.995.533/0001-93

Dados: 2024.01.08 08:29:29
-03'00'





BDI

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	PERCENTUAL
1. DESPESAS INDIRETAS		
1.1	Seguro + Garantia	0,82%
1.2	Administração central	4,49%
1.3	Despesas Financeiras	1,11%
A - TOTAL DAS DESPESAS INDIRETAS		6,42%
2. ESTIMATIVA DE LUCRO		
2.1	Expectativa de lucro	6,22%
B - TOTAL DO LUCRO		6,22%
3. DESPESAS TRIBUTÁRIAS		
3.1	PIS	0,65%
3.2	COFINS	3,00%
3.3	ISS	0,00%
C - TOTAL DAS DESPESAS TRIBUTÁRIAS		3,65%
4. TAXA DE RISCOS		
4.1	Riscos	0,89%
D - TOTAL DE RISCOS		0,89%
PERCENTUAL DO BDI		19,12%

Composição do BDI elaborada pela equipe técnica do TCU / ACORDAO 2622/2013, utilizando a seguinte fórmula:

$$BDI = ((1 + DI) \times (1 + R) / (1 - (T + B))) - 1$$

onde lê-se:

DI = Taxa do somatório das despesas indiretas ou custos indiretos;

R = Taxa de risco;

B = Benefício, bonificação ou lucro.

T = Taxa da incidência das despesas tributárias;

**RODOVIP
LTDA**

**22.995.533/00
01-93**

Assinado de forma
digital por RODOVIP
LTDA
22.995.533/0001-93
Dados: 2024.01.08
08:37:07 -03'00'

COMPOSIÇÃO DE CUSTO - ITEM 01



VEICULO BASE DE CALCULO : JEEP COMPASS 2.0 LIMITED						
ANO DO VEICULO : 2020						
KM MENSAL 4.000,00						
1 - CUSTOS FIXOS						
1.1	MOTORISTA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.1.1	Salario	Mês	1	0,00	0,00	0,00
1.1.2	Encargos Trabalhistas - 69,76%	Mês	1	0,00	0,00	0,00
1.2	DEPRECIÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.2.1	Custo de aquisição do veículo usado	R\$	1	127.820,00	127.820,00	
1.2.2	Valor residual	unid	0,25	31.955,00	31.955,00	
1.2.3	Valor a Depreciar	R\$	1	95.865,00	95.865,00	
1.2.4	Aliquota Depreciação	%	15	14.379,75		
1.2.5	Parcela mensal de depreciação (pmd)	Mês	1	1.198,31	1.198,31	1.198,31
1.3	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.3.1	Taxa de juros anual	%	4%			
1.3.2	Vida útil do veículo	anos	5			
1.3.3	Coefficiente aplicável ao valor do veículo (R)	%	0,00333333			
1.3.4	Remuneração mensal de capital	Mês	1	426,07	426,07	426,07
1.4	LICENCIAMENTO E SEGUROS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
1.4.1	IPVA	UNID	1	3.067,68	255,64	
1.4.2	Licenciamento Anual	unid	1	119,56	9,96	
1.4.4	Seguro Particular (4 %)	mês	1	5.112,80	426,07	
1.4.5	Tributos Mensais	mês	1			
1.4.5	Licenciamento e seguros mensais	mês	1	8.300,04	691,67	691,67
1.5	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS					2.316,05
2 - CUSTOS VARIÁVEIS						
2.1	COMBUSTÍVEL	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.1.1	Custo Combustível / km rodado	km/l	5	0,00	0,00	
2.1.2	Custo mensal com combustível	km	4.000,00	0,00	0,00	0,00
2.2	LUBRIFICANTES	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.2.1	Valor do litro de óleo lubrificante	Litro	1	89,00		
2.2.2	Período de troca	Km	10.000			
2.2.3	Capacidade do cárter	Litro	4,5			
2.2.4	Custo da troca por km	km	1	0,040		
2.2.5	Custo da troca por mês	Mês	4.000,00	0,040	160,20	160,20
2.3	PNEUS	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.3.1	Custo do jogo de pneus	unid	4,00	887,97	3.551,88	
2.3.2	Custo do jogo completo/km rodado	km/jogo	50.000	3.551,88	0,07	
2.3.3	Custo mensal com pneus	km	4.000,00	0,07	284,15	284,15
2.4	MANUTENÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.4.1	Custo de manutenção por km	Km	1,40%	0,45	0,45	
2.4.2	Custo mensal de manutenção	mês	4.000,00	0,45	1.789,48	1.789,48
2.5	LAVAGEM COMPLETA	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
2.5.1	Preço lavagem completa	R\$	4	60,00	15	
2.5.2	Lavagem completa mensal	km	4.000,00	15	240,00	240,00
2.6	TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS					2.473,83
3 - CUSTO TOTAL DO VEÍCULO POR MÊS S/BDI						
3.1	DISCRIMINAÇÃO			FIXO	VARIÁVEL	TOTAL
3.1.1	TOTAL DO CUSTO DO VEÍCULO POR MÊS S/BDI			2.316,05	2.473,83	4.789,88
4 - BDI						
4.1	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO UNIT	SUB-TOTAL	TOTAL
4.1.1	BDI	%	19,12%	4.789,88	915,82	915,82
5 - CUSTO FINAL DO VEÍCULO POR MÊS COM BDI INCLUSO						
5.1	Preço unitário mensal com BDI (Custo total + BDI)					5.705,70

ACÓRDÃO Nº 2622/2013 – TCU – Plenário



1. Processo n. TC 036.076/2011-2.
2. Grupo I; Classe de Assunto: VII – Administrativo.
3. Interessado: Tribunal de Contas da União.
4. Órgão: Tribunal de Contas da União.
5. Relator: Ministro-Substituto Marcos Bemquerer Costa.
6. Representante do Ministério Público: não atuou.
7. Unidade Técnica: Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif.
8. Advogado constituído nos autos: não há.

9. Acórdão:

VISTOS, relatados e discutidos estes autos que tratam do estudo desenvolvido por grupo de trabalho constituído por membros de várias unidades técnicas especializadas deste Tribunal, com coordenação da Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif, em atendimento ao Acórdão n. 2.369/2011 – Plenário, com o objetivo de definir faixas aceitáveis para valores de taxas de Benefícios e Despesas Indiretas (BDI) específicas para cada tipo de obra pública e para aquisição de materiais e equipamentos relevantes, bem como efetuar o exame detalhado da adequabilidade dos percentuais para as referidas taxas adotados em dois julgados desta Corte de Contas (Acórdãos ns.325/2007 e 2.369/2011), ambos do Plenário, com utilização de critérios contábeis e estatísticos e controle da representatividade das amostras selecionadas.

9.1. determinar às unidades técnicas deste Tribunal que, nas análises do orçamento de obras públicas, utilizem os parâmetros para taxas de BDI a seguir especificados, em substituição aos referenciais contidos nos Acórdãos ns. 325/2007 e 2.369/2011:

VALORES DO BDI POR TIPO DE OBRA			
TIPOS DE OBRA	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	20,34%	22,12%	25,00%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	19,60%	20,97%	24,23%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	20,76%	24,18%	26,44%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	24,00%	25,84%	27,86%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	22,80%	27,48%	30,95%
BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS	1º QUARTIL	MÉDIO	3º QUARTIL
	11,10%	14,02%	16,80%

9.2. orientar as unidades técnicas deste Tribunal que:

9.2.1. nas análises do orçamento de obras públicas, quando a taxa de BDI estiver fora dos patamares estipulados no subitem 9.1 deste Acórdão, procedam ao exame pormenorizado dos itens que compõem essa taxa, utilizando como diretriz para esse exame os seguintes percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos, levando-se sempre em consideração as peculiaridades de cada caso concreto:

TIPOS DE OBRA	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL			SEGURO + GARANTIA			RISCO		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,00%	4,00%	5,50%	0,80%	0,80%	1,00%	0,97%	1,27%	1,27%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	3,80%	4,01%	4,67%	0,32%	0,40%	0,74%	0,50%	0,56%	0,97%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	3,43%	4,93%	6,71%	0,28%	0,49%	0,75%	1,00%	1,39%	1,74%
CONSTRUÇÃO DE MANUNTEÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	5,29%	5,92%	7,93%	0,25%	0,51%	0,56%	1,00%	1,48%	1,97%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	4,00%	5,52%	7,85%	0,81%	1,22%	1,99%	1,46%	2,32%	3,16%

TIPOS DE OBRA	DESPESA FINANCEIRA			LUCRO		
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	0,59%	1,23%	1,39%	6,16%	7,40%	8,96%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,02%	1,11%	1,21%	6,64%	7,30%	8,69%
CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	0,94%	0,99%	1,17%	6,74%	8,04%	9,40%
CONSTRUÇÃO DE MANUNTEÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,01%	1,07%	1,11%	8,00%	8,31%	9,51%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	0,94%	1,02%	1,33%	7,14%	8,40%	10,43%

BDI PARA ITENS DE MERO FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS			
PARCELA DO BDI	1º Quartil	Médio	3º Quartil
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	1,50%	3,45%	4,49%
SEGURO + GARANTIA	0,30%	0,48%	0,82%
RISCO	0,56%	0,85%	0,89%
DESPESA FINANCEIRA	0,85%	0,85%	1,11%
LUCRO	3,50%	5,11%	6,22%

9.2.2. na verificação da adequabilidade das planilhas orçamentárias das obras públicas, utilizar como referência do impacto esperado para os itens associados à administração local no valor total do

orçamento, os seguintes valores percentuais obtidos no estudo de que tratam estes autos:

Percentual de Administração Local inserido no Custo Direto	1º Quartil	Médio	3º Quartil
CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS	3,49%	6,23%	8,87%
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS	1,98%	6,99%	10,68%
COSNTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS	4,13%	7,64%	10,89%
CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTAÇÕES E REDES DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	1,85%	5,05%	7,45%
OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS	6,23%	7,48%	9,09%

9.3. determinar ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão que:

9.3.1. constitua grupo de trabalho, sob sua coordenação, para elaboração de estudos técnicos para a construção de composições referenciais para itens orçamentários associados à administração local, com vistas a estabelecer parâmetros de mercado para subsidiar a elaboração e a análise dos orçamentos de obras públicas, em consonância com os dispositivos legais previstos no Decreto n. 7.983/2013, em especial no art. 17, contando com a participação dos órgãos e entidades responsáveis pela manutenção de sistemas de referência de preços de obras públicas da Administração Pública Federal, a exemplo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit, da Caixa Econômica Federal, da Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – Codevasf, da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República – SEP/PR, da Eletrobras, dentre outros, e encaminhe a este Tribunal, no prazo de cento e vinte dias, os resultados dos aludidos estudos;

9.3.2. oriente os órgãos e entidades da Administração Pública Federal a:

9.3.2.1. discriminar os custos de administração local, canteiro de obras e mobilização e desmobilização na planilha orçamentária de custos diretos, por serem passíveis de identificação, mensuração e discriminação, bem como sujeitos a controle, medição e pagamento individualizado por parte da Administração Pública, em atendimento ao princípio constitucional da transparência dos gastos públicos, à jurisprudência do TCU e com fundamento no art. 30, § 6º, e no art. 40, inciso XIII, da Lei n. 8.666/1993 e no art. 17 do Decreto n. 7.983/2013;

9.3.2.2. estabelecer, nos editais de licitação, critério objetivo de medição para a administração local, estipulando pagamentos proporcionais à execução financeira da obra, abstendo-se de utilizar critério de pagamento para esse item como um valor mensal fixo, evitando-se, assim, desembolsos indevidos de administração local em virtude de atrasos ou de prorrogações injustificadas do prazo de execução contratual, com fundamento no art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e no arts. 55, inciso III, e 92, da Lei n. 8.666/1993;

9.3.2.3. adotar, na composição do BDI, percentual de ISS compatível com a legislação tributária do(s) município(s) onde serão prestados os serviços previstos da obra, observando a forma de definição da base de cálculo do tributo prevista na legislação municipal e, sobre esta, a respectiva alíquota do ISS, que será um percentual proporcional entre o limite máximo de 5% estabelecido no art. 8º, inciso II, da LC n. 116/2003 e o limite mínimo de 2% fixado pelo art. 88 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias;

9.3.2.4. estabelecer, nos editais de licitação, que as empresas sujeitas ao regime de tributação de incidência não cumulativa de PIS e COFINS apresentem demonstrativo de apuração de contribuições sociais comprovando que os percentuais dos referidos tributos adotados na taxa de BDI correspondem à média dos percentuais efetivos recolhidos em virtude do direito de compensação dos créditos previstos no art. 3º das Leis ns. 10.637/2002 e 10.833/2003, de forma a garantir que os preços contratados pela Administração Pública reflitam os benefícios tributários concedidos pela legislação tributária;

9.3.2.5. prever, nos editais de licitação, a exigência para que as empresas licitantes optantes pelo Simples Nacional apresentem os percentuais de ISS, PIS e COFINS discriminados na composição do BDI que sejam compatíveis com as alíquotas a que a empresa está obrigada a recolher, previstas no Anexo IV da Lei Complementar n. 123/2006, bem como que a composição de encargos sociais não inclua os gastos relativos às contribuições que essas empresas estão dispensadas de recolhimento (Sesi, Senai, Sebrae etc.), conforme dispões o art. 13, § 3º, da referida Lei Complementar;

9.3.2.6. exigir, nos editais de licitação, a incidência da taxa de BDI especificada no orçamento-base da licitação para os serviços novos incluídos por meio de aditivos contratuais, sempre que a taxa de BDI adotada pela contratada for injustificadamente elevada, com vistas a garantir o equilíbrio econômico-financeiro do contrato e a manutenção do percentual de desconto ofertado pelo contratado, em atendimento ao art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal e ao art. 14 do Decreto n. 7.983/2013;

9.4. encaminhar cópia do Acórdão que vier a ser proferido, acompanhado do Relatório e da Proposta de Deliberação que o fundamentam, à Câmara Brasileira da Indústria da Construção – CBIC; ao Sindicato Nacional da Indústria de Construção Pesada – Sinicon e à Fundação Getúlio Vargas – FGV, bem como ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit e à Caixa Econômica Federal que são os responsáveis pelos principais sistemas de referência de preços utilizados nas auditorias de obras públicas, respectivamente, o Sicro e o Sinapi;

9.5 determinar à Secretaria de Fiscalização de Obras Aeroportuárias e de Edificação – SecobEdif que constitua processo apartado para acompanhamento do cumprimento das determinações contidas no subitem 9.3 destes autos;

9.6. arquivar os presentes autos.

10. Ata nº 37/2013 – Plenário.

11. Data da Sessão: 25/9/2013 – Ordinária.

12. Código eletrônico para localização na página do TCU na Internet: AC-2622-37/13-P.

13. Especificação do quorum:

13.1. Ministros presentes: Valmir Campelo (na Presidência), Walton Alencar Rodrigues, Benjamin Zymler, Raimundo Carreiro e José Jorge.

13.2. Ministros-Substitutos convocados: Augusto Sherman Cavalcanti e Marcos Bemquerer Costa (Relator).

13.3. Ministros-Substitutos presentes: André Luís de Carvalho e Weder de Oliveira.

(Assinado Eletronicamente)
VALMIR CAMPELO
na Presidência

(Assinado Eletronicamente)
MARCOS BEMQUERER COSTA
Relator

Fui presente:

(Assinado Eletronicamente)
LUCAS ROCHA FURTADO
Procurador-Geral, em exercício



IPVA

[Apresentação](#)[Arquivos e Formulários](#)[Baixa de Restrição](#)[Calendário IPVA](#)[DETRAN](#)[Isenção de ICMS/IPVA para PCD](#)[Isenção de ICMS/IPVA para Táxi](#)[Legislação](#)[Multa por atraso no Emplacamento](#)[Pagamento e Parcelamento de IPVA](#)[Perguntas e Respostas](#)[Processos de IPVA ou Veículos](#)[Programa Dívida Zero-PERC 2023](#)[Publicações - Editais de Notificação de IPVA](#)[Publicações - Editais de Revisão de Notificação](#)[Restituição de IPVA - Orientações](#)[Revisão de Notificação de IPVA - Orientações](#)[Tabela de Valores IPVA](#)

Apresentação e informações sobre Atendimento

O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é um tributo devido anualmente pelos proprietários de automóveis de passeio ou utilitários, caminhonetes, motocicletas e similares, ônibus, caminhões, aeronaves e embarcações, salvo em situações de isenção ou imunidade.

Conforme legislação vigente (LEI Nº 10.849, DE 28 DE DEZEMBRO DE 1992), o IPVA tem como fato gerador a propriedade do veículo no 1º dia útil de janeiro de cada exercício. No entanto, tratando-se de veículo novo, considera-se ocorrido o fato gerador na data de sua aquisição. Também considera-se ocorrido o fato gerador na data em que se perde a imunidade ou a isenção.

O valor a pagar é calculado com base no valor venal do veículo, sobre o qual aplica-se uma alíquota que varia de 1 a 2,4% (as alíquotas estão **previstas no art. 12-B da Lei 10.849/1992**).

O pagamento do referido imposto pode ser feito de uma só vez (com desconto de 7%) ou em dez parcelas mensais (sem o desconto), com as datas de vencimento escalonadas de acordo com o final de placa.

ATENDIMENTO IPVA

ATENDIMENTO VIRTUAL

O atendimento Virtual de IPVA é realizado através dos seguintes canais:

- **Whatsapp** - 8184941555
- **CHAT** (www.sefaz.pe.gov.br)
- **Telegram** - Sefaz/PE (@pe_sefaz_bot) (https://t.me/pe_sefaz_bot)

Selecione a opção "**2. IPVA** - e demais serviços para veículos" e, em seguida, **escolha o serviço desejado**. Se não localizar o serviço desejado, selecione a opção 9-Falar com Atendente.

ATENDIMENTO PRESENCIAL

Atendimento Presencial de IPVA é realizado na Unidade de IPVA, que funciona na sala 42 do DETRAN.

A Unidade de IPVA atende presencialmente os seguintes serviços:

- Redução da base de cálculo (transporte complementar)
- Isenção de ICMS/IPVA para táxis
- Isenção de ICMS/IPVA para PcD
- Solicitar acerto de DAE (baixa de pagamento)
- Parcelamentos de IPVA ou emissão de DAE(boleto) para pagamento de IPVA

O atendimento presencial está disponível das 8 às 13hs, apenas para quem realizar agendamento pelo site da SEFAZ-PE, em **AGENDAR ATENDIMENTO**.

Todos os demais assuntos (inclusive os listados acima) continuarão a ser prestados de forma virtual, através dos canais de atendimento existentes (CHAT, Whatsapp e Telegram), sem ser necessário se deslocar à Unidade de IPVA.

Processos e Serviços relacionados a veículos - IPVA

PROCESSOS relacionados a IPVA e Veículos, verifique aqui:

https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/Processos_IPVA_Veiculos.aspx ,

Perguntas e Respostas - IPVA

Perguntas e Respostas IPVA - veja aqui:

<https://www.sefaz.pe.gov.br/Servicos/IPVA/Paginas/Perguntas-e-Respostas.aspx>

12/06/2018 - NOTÍCIA

QUANDO TROCAR O ÓLEO DO CARRO?





Uma pergunta muito frequente é **“quando devo trocar o óleo do meu carro?”**, afinal essa é uma preocupação a ser considerada, uma vez que o **lubrificante** altera suas propriedades com o passar do tempo, não garantindo mais a proteção adequada para as **peças do motor** e o desempenho ideal do seu carro. É essencial, portanto, ficar atento e, observar os prazos por quilometragem ou tempo de uso para fazer sua devida troca, no momento certo. **Ainda não sabe quando trocar o óleo do seu carro?** Não se preocupe! Estamos aqui para te auxiliar.

É recomendado sempre que possível verificar o nível do óleo quando for abastecer seu carro, sempre antes aguardando alguns minutos com o motor desligado em terreno plano. A maioria das pessoas, no entanto, faz a troca apenas de acordo com a quilometragem, o que algumas vezes pode não funcionar. Alguns outros fatores também influenciam o momento da troca, fique atento!

Carros que rodam pouco

Para os carros que não estão sempre no trânsito, ou não estão expostos às altas variações de temperatura, a **troca de óleo pode ser feita entre 10 mil e 15 mil quilômetros** com **lubrificante sintético** ou anualmente é uma boa prática. Nesse caso, se você seguir as revisões corretamente, já fará a troca de óleo quando você levar seu carro. A **TOTAL** tem a gama **QUARTZ INEO** e **ELF EVOLUTION** com as principais aprovações e homologações que o mercado necessita.

Carros usados frequentemente

Se você utiliza seu carro diariamente, como por exemplo, para trabalhar, aí já é outra história, porque você com certeza enfrenta mudanças de temperaturas mais bruscas, e passa mais  o trânsito, exigindo mais do motor. Nesse caso, **é recomendado fazer a troca a cada 5  mil quilômetros**, o que equivale praticamente a um semestre. A **TOTAL** tem a gama **QUARTZ 9000** e

7000 e ELF EVOLUTION 900 e 700 com as principais aprovações e homologações que o mercado necessita.

[Conheça os mitos sobre a troca de óleo.](#)



Óleo mineral x óleo sintético

Bom, agora que você já sabe, não dá para ficar de bobeira! Caso seu carro já possua a luz indicativa de óleo no painel, fique sempre de olho. Vale também lembrar que é sempre ideal fazer aquela consulta básica no Manual do Proprietário, afinal para cada modelo existem algumas variações. Agora que você já está mais atento à proteção do seu carro, pode continuar suas viagens com maior tranquilidade!

A TOTAL Brasil tem a linha completa de fluidos que seu veículo precisa, óleo lubrificante para motor, óleos de transmissão manual e automática, fluido de arrefecimento, fluidos freio e graxas.

Você conhece os ROCs, os postos de troca rápida de óleo da Total? Descubra se existe uma unidade sua cidade e não deixe de fazer uma visita! Oferecemos profissionais experientes, serviço de extrema qualidade e a garantia de qualidade dos produtos da Total. [Conheça mais sobre os nossos ROCs!](#)





STORIES

PRODUCTS

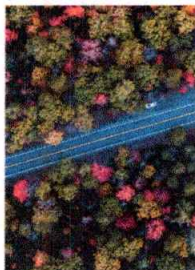
COMPANY

CHANNELS

(ROAD)

QUANTOS QUILOMETROS UM PNEU PODE PERCORRER?

Home > Road > **Quantos quilômetros um pneu pode percorrer?**



Quantos quilômetros um pneu pode percorrer?





Q

uando se trata de carros e níveis de consumo, só pode haver uma resposta: depende. Isto se aplica tanto ao combustível quanto e, especialmente, aos pneus. Enquanto é possível estimar com um certo grau de aproximação

quantos quilômetros se pode fazer com um litro de gasolina, diesel, gás (ou um kW de eletricidade), estimar a duração de um jogo de pneus é uma questão muito mais complexa. Isso porque, embora a princípio uma simulação em laboratório possa dar algumas respostas, na condução real do dia a dia, há muitas variáveis que podem suplantar todas as previsões possíveis.

As cifras das estatísticas europeias

Na verdade há estatísticas em escala europeia que indicam que a média é entre 25.000 e 50.000 km para motoristas que geralmente dirigem de forma normal, com picos que podem alcançar 75.000 km no caso de uma condução mais relaxada, mas esse número pode cair para abaixo de 10.000 km se o motorista não abrir mão de tirar tudo o que o carro tem a oferecer. Conseqüentemente, mesmo que a princípio os pneus sejam desenvolvidos para durar entre 40.000 e 50.000 km, a realidade pode ter grandes surpresas guardadas.

Cinco elementos que são impossíveis de avaliar

Há pelo menos cinco elementos que podem afetar a capacidade de quilometragem. Em primeiro lugar, o tipo de carro, já que a potência, torque e sistema de frenagem são decisivos. Mas a condição do veículo também conta, pois um carro que passe por manutenção regular é decididamente mais "gentil" com os quatro pneus. Não se esqueça de que o peso também tem um papel importante: a massa do carro, complementada por suas condições de carga. Um detalhe que não pode ser subestimado é o tipo de estrada percorrida, uma vez que uma autoestrada é um terreno mais favorável que uma rota urbana ou uma composta predominantemente de curvas. E o tipo de superfície certamente não é de importância secundária.

O tamanho? Definitivamente importa

Então é preciso considerar o papel importante do tipo de pneu usado, com diferenças consideráveis entre modelos desenvolvidos para uso como turismo, esportivo ou de inverno, apenas para mencionar os principais. Finalmente, o tamanho precisa ser considerado, porque com carros e condições de condução idênticas, dois pneus de diâmetros e seções diferentes podem alcançar o final de sua vida útil depois de quilometragens significativamente diferentes.

Objetivo 50.000 km

É evidente os quatro pneus de um carro urbano começam em vantagem se comparados aos instalados em um carro de características esportivas ou que seja mais pesado. Este último exige pneus com maior superfície de contato em relação ao solo, que é igual a ter aderência maior, mas também a uma fricção muito maior. Mas cuidado, porque a vida útil potencial de mais de 50.000 km, que está dentro do alcance de um veículo urbano, pode ser frustrada por certos comportamentos que estão longe de serem virtuosos e estão destinados a reduzir a duração em mais de 50%.



O comportamento que faz a diferença

A lista é variada, vai desde a pressão incorreta dos pneus a uma pilotagem longe da ideal, que levam a um desgaste irregular e acelerado da banda de rodagem: de aproximadamente 8 mm de profundidade de um pneu novo, ela pode logo alcançar o limite de 1,6 mm. A diferença pode estar também nas típicas situações de condução na cidade, começando com manobras de estacionamento feitas ao se esterçar o volante com o carro parado, com uma forte fricção entre o asfalto e o pneu. Ao lado da configuração característica das estradas de montanha, o ambiente metropolitano é sem dúvida o mais duro para um jogo de pneus, devido às contínuas mudanças de direção, acompanhadas por repetidas acelerações e frenagens. O habitat mais favorável para a banda de rodagem de um pneu é claramente a autoestrada, onde a velocidade constante e a presença de longas retas garantem condições muito próximas daquelas dos testes em laboratório.

INFORMAÇÃO DO PRODUTO

O melhor da tecnologia de ponta da Pirelli



ENCONTRE

Selecione o produto sob medida para você

ENCONTRE O MELHOR PNEU PARA SEU CARRO

17/09/2019

Copyright © 2019 Pirelli & C. S.p.A

(ROAD)

CARRO

MATÉRIAS RELACIONADAS



Jaguar Land
Rover está



Reinventando
clássicos



Ao topo com a
Pirelli

Copyright © 2022 Pirelli & C. S.p.A. - P.IVA: 00860340157 - v. 21.25 IP1

[Informações da empresa](#)

[Privacy](#)

[Entre em contato](#)

[Política de cookies](#)

[Informações legais e privacidade](#)



Busca produtos, marcas e muito mais...



Disney+ STAR+ INCLUIDOS Assine o meli+ por

Informe seu CEP

Categorias ▾ Ofertas do dia Vender Contato

Crie a sua conta Entre Com

Também pode te interessar: westlake - pneu goodyear 175 65r14 - pneu 205 65 r15 - pneu goodyear 205 55 r16 - pneu 195 55 r16

Voltar à lista [Acessórios para Veículos](#) > [Pneus e Acessórios](#) > [Pneus de Carros e Caminhonetes](#) > [Pneu](#) > [Pneu Michelin](#) >



Novo | +1000 vendidos

Pneu Michelin Primacy 4 P 225/55R18 98 V

4.9 ★★★★★ (111)

MAIS VENDIDO

6º em Pneus de Carros e Caminhonetes Michelin

R\$ 887⁹⁷

em 12x R\$ 86⁰⁹

[Ver os meios de pagamento](#)

Índice de carga: 98

102 98

Índice de velocidade: V

V

Quantidade de pneus: 1



O que você precisa saber sobre este produto

- Tamanho e aro: 225/55R18.
- Carga máxima: 750 kg.
- Velocidade máxima: 240 km/h.
- Design da banda de rodagem simétrico.
- Segurança e estabilidade ao dirigir.
- Alto desempenho e conforto.

[Ver características](#)

Opções de compra:

31 produtos novos a partir de R\$ 844,71



Compartilhar Ver

Frete grátis

Saiba os prazos de entrega e as formas de envio.

[Calcular o prazo de entrega](#)

Estoque disponível

Quantidade: 1 unidade ▾ (94 disponíveis)

Comprar

[Adicionar ao carrinho](#)

Vendido por GRUPO MVX +50mil vendas

↔ [Devolução grátis.](#) Você tem 30 dias a partir da data de recebimento.

✓ [Compra Garantida.](#) receba o produto que está esperando ou devolvemos o dinheiro.

Informações sobre o vendedor

+50mil

Vendas concluídas



Presta bom atendimento



Entrega rápida de produtos

[Ver mais anúncios do vendedor](#)

Outras opções de compra

R\$ 970¹⁰

Parcelamento sem juros

10x R\$ 97,01 sem juros

Frete grátis

Vendido por DRIVEPNEUS OFICIAL +5mil vendas

Comprar

[Adicionar ao carrinho](#)

[Ver mais opções a partir de R\\$ 844,71](#)

Quem viu este produto também comprou



R\$ 622⁶⁵
R\$ 554¹⁵ 11% OFF
10x R\$ 55,42 sem juros
Frete grátis



R\$ 632⁹⁷
12x R\$ 61,37
Frete grátis



R\$ 933
10x R\$ 93,30 sem juros
Frete grátis

Meios de pagamento

Até 12x sem cartão de crédito

Cartões de crédito

pegue já seu **cupom**

ANO novo tudo **NOVO**

retire na loja

Nossas lojas Tenha sua loja Regulamentos Acessibilidade Segurança & Privacidade Atendimento Compre pelo tel: 0800 773 3838 Meus pedidos



Busca no Magalu

Bem-vindo :)
Entre ou cadastre-se

Ver ofertas para minha região

Todos os departamentos Ofertas do Dia Celulares Móveis Eletrodomésticos TV e Vídeo Informática

Descubra as ofertas
Compartilhe sua localização para valores de frete, entrega e impostos

magalu > Automotivo > Autopeças > Óleos e Lubrificantes > Aditivo para Combustível > Aditivo Para Oleo de Motor a Diesel Bardahl B12 Turbo 1lt

Aditivo Para Oleo de Motor a Diesel Bardahl B12 Turbo 1lt

Código kb2a46g756 | Ver descrição completa | Bardahl



★★★★★ [Avaliar produto](#)

Vendido por **Atf Lubrificantes**

Entregue por **magalu**

O Magalu garante a sua compra, do pedido à entrega. [Saiba mais](#)

R\$ 89,00 no Pix

Cartão de crédito
sem juros

R\$ 89,00
1xR\$ 89,00

COMPRAR AGORA

ADICIONAR À SACOLA

Calcular frete e prazo

Informações da Loja



Atf Lubrificantes

Lojista parceiro Magalu

2.9

[Ver mais informações da loja >](#)



Magalu Garante

a sua compra, do pedido à entrega.



Devolução Gratuita

em até 7 dias depois de receber o produto.

Aditivo Para Oleo de Motor a Diesel... R\$ 89,00 no Pix

[Voltar ao topo](#)

[Descrição Completa](#)

[Avaliação dos Clientes](#)

[Formas de Pagamento](#)

06/01/2023 22:45

Tabela de Preços | Truck Park Lava Rapido

☎ 19 3281-4622 97416-4347

✉ truck-park@uol.com.br

📍 R Armando de Campos 455 TICLOG Campina:



Novidade!
B
E
DE C
CAVA

INÍCIO () SOBRE NÓS (SOBRE-N%3%B3S/)

SERVIÇOS (SERVI%3%A7OS/)

TABELA DE PREÇOS (TABELA-DE-PRE%3%A7OS/)

CONTATE-NOS (CONTATE-NOS/)



TABELA DE PREÇOS



Tabela de Preços: 03/01/2022

	Lavagem Visual	Lavagem Simples	Lavagem Completa	Baú Interno	Cera Líquida
Caminhão ¾	140,00	160,00	180,00	60,00	40,00
Caminhão Toco	150,00	180,00	200,00	70,00	40,00
Caminhão Truck	160,00	200,00	250,00	90,00	40,00
Caminhonete	70,00	90,00	120,00	-	40,00
Carreta	160,00	200,00	250,00	100,00	-
Carro Passeio	40,00	60,00	80,00	-	30,00
Cavalo Mecânico	170,00	210,00	250,00	-	40,00
Ônibus	a combinar				
Van	70,00	90,00	120,00	-	60,00

FROTISTAS: Consulte-nos sobre valores e condições de pagamento.

FALE CONOSCO

Para informações como: Horários de atendimento alternativo, Lavagens com água quente, Polimento, Higienização interna, Tratamento de Sider, Estadia de Veículos, ou qualquer outras duvidas e sugestões, entre contato conosco.

Contate-nos

(Contate-nos/)

Lava Rápido Truck Park Center Serv. p/ Veículos

Estamos localizados dentro do TICLOG (antigo TICC Terminal Intermodal de Cargas de Campinas), desde o ano de 2004, prestando os serviços de lavagem e

CONTATO:

TELEFONE: (19) 3281-4622 / 97416-4347
e-mail: truck-park@uol.com.br



Pesquisar



Home

Notícias

Eventos e Reuniões

Cursos

Serviços

Publicações

Revista

Fale Conosco



Home > xCategorias do site antigo não utilizar > -Núcleo Operacional > **O conceito de remuneração do capital**

O conceito de remuneração do capital

27/03/2017 - 04:31

-Núcleo Operacional, Notícias



Compartilhe



Do ponto econômico, existem argumentos a favor e contra a inclusão da remuneração do capital próprio nos custos.



Embora o assunto seja controverso, segundo a teoria econômica, por virtual ou intangível que seja, existe sempre um custo de oportunidade associado ao capital (Machiline, 1970):

- Qualquer investimento pressupõe uma remuneração mínima;
- A inflação exige que o retorno se dê em valor nominal maior do que o capital inicial;
- Investir significa deixar de distribuir lucros, o que só é atraente se a remuneração for adequada;
- Como os recursos são escassos, investir em um projeto, significa perder a oportunidade de investir em outros;
- Existe a possibilidade de o investimento não corresponder à expectativa (risco).

Os autores contrários à inclusão deste custo argumentam que, se o preço cobrado já inclui a depreciação, o empresário pode formar uma reserva que, aplicada mês a mês no mercado financeiro, assegurará os recursos suficientes para renovar a frota. Assim, a remuneração do capital não constituiria um custo, mas uma forma aumentar a margem de lucros.

Na prática, a maioria dos cálculos de custos costuma incluir a remuneração do capital. Existem, no entanto, variações quanto às taxas e as bases sobre as quais elas se aplicam.

Machiline afirma que, em geral a taxa é, no mínimo igual ao retorno médio de

que a empresa desfruta em suas operações normais. Algumas empresas fazem uma média da rentabilidade dos produtos mais lucrativos.



No entanto, se o mercado se torna muito competitivo, o empresário poderá se contentar com retornos menores. Em suma, o único juiz de quanto quer ou pode ganhar é o próprio transportador.

Se a planilha adota a depreciação econômica, a remuneração do capital já está embutida no cálculo do custo de capital, por meio da taxa de retorno. Como já se viu, a depreciação econômica equivale à soma da depreciação com a remuneração do capital.

No caso das planilhas da NTC&Logística, aplica-se 1% ao mês sobre o valor do veículo novo. Para efeito do cálculo da remuneração, não é deduzido o valor dos pneus, que faz parte do investimento.

Alguns autores e publicações especializadas preferem considerar que, se todos os custos estão sendo cobertos pelo preço, a cada ano, será desmobilizada uma parcela do investimento. Assim, o mais lógico seria aplicar a taxa de remuneração sobre o investimento médio anual.

Quando se tratar de análise onde a variação do custo com a idade é importante, o melhor é aplicar a taxa sobre o valor residual (obtido pelo método linear ou decrescente) sobre o valor residual do veículo no final de cada período.

Um método simples para calcular o custo de propriedade consiste na utilização de uma fórmula da matemática financeira que fornece o valor P das n prestações constantes necessárias para trazer de volta o capital consumido à taxa $i\%$ por período (ano ou mês).

voltar



Fique por dentro das novidades e eventos.

nome

e-mail

Assinar newsletter



Associado
SETCESP

tem **30%**
de **desconto** **EU QUERO!**

*Para cursos presenciais e EAD, válido para associado ativo



Categories

- -Núcleo Econômico
- -Núcleo Jurídico
- -Núcleo Operacional
- 5º Prêmio de Sustentabilidade
- 6º Prêmio de Sustentabilidade
- 7º Prêmio de Sustentabilidade
- 8º Prêmio de Sustentabilidade
- 9º Prêmio de Sustentabilidade
- Abastecimento e Distribuição
- Ação Judicial para Multas NIC
- Aduaneiro
- ANTT
- Associado SETCESP
- Bebidas
- Blog
- Cargas Completas
- CAS Barueri
- CAS Jundiaí

- Certificado Digital
- Clube de Compras
- Coaching
- Combustível
- COMJOVEM
- CONET&Intersindical
- Consultoria Jurídica
- Coronavírus
- Diretorias de Especialidades
- E-Commerce
- Economia
- Economia e Estatística
- Edição 49
- Edição 50
- Edição 51
- Edição 52
- Edição 53
- Edição 54
- Edição 55
- Edição 56
- Edição 57
- Edição 58
- Edição 59
- Edição 60
- Edição 61
- Edição 62



- Edição 63
- Edição 64
- Edição 65
- Edição 66
- Edição 67
- Edição 68
- Edição 69
- Edição 70
- Edição 71
- Edição 72
- Edição 73
- Editorial SETCESP
- Educação
- Espaço do Associado
- Estudos Tributários
- Exame Toxicológico
- Farmacêuticos
- Frete
- Gerenciamento de Risco
- Imprensa
- Infraestrutura
- Institucional
- Jurídico
- LGPD
- Linha Direta do Transportador
- Live



- Logística
- Logística sem papel
- Máquinas e Equipamentos
- Motivação
- Mudanças
- Notícias
- Opinião
- Parceria SETCESP
- Piso Mínimo do TRC
- Prêmio de Sustentabilidade
- Produtos Perigosos
- Psicologia
- Publicações
- Recursos Humanos
- Resíduos Industriais
- Responsabilidade Ambiental
- Responsabilidade Social
- Reunião
- Revista SETCESP
- Rodovias
- Segurança
- Seguros
- SEREM
- Serviços
- SEST SENAT
- SETCESP em Ação



- SETCESP na Mídia
- Suporte ao Transportador - Roubo de Cargas
- Sustentabilidade
- Tecnologia da Informação
- Torre de Controle
- Treinamento
- Vez e Voz
- Webinar
- Webinar



Últimas Notícias

- Confiança empresarial alcança maior nível desde outubro do ano passado
- Live sobre as Novas Regras Sobre Seguro de Transporte de Carga acontece amanhã
- Foi estabelecido o prazo para a realização do exame toxicológico periódico
- Fazenda elevará projeção de crescimento do PIB para 2,5% a 3%
- STF derruba dispositivos relativos à jornada e descanso dos motoristas caminhoneiros
- Economia Produção industrial cresce 0,3% em maio
- Governo abre canal de denúncia para desigualdade salarial de gênero
- Confira quem são os convidados do Conexão em Movimento
- Saiba sobre a prorrogação dos Processos Trabalhistas no e-Social
- CNT inicia a coleta de dados da Pesquisa de Rodovias 2023

Institucional

- Home
- Notícias
- Eventos e Reuniões
- Cursos
- Cadastro de Transportadoras
- Fale Conosco

Informações

- Quem Somos
- Seja um Associado
- Diretorias e Comissões
- Parceiros
- Agenda do Presidente
- Contato
- Área do Associado
- Receber Notícias
- Política de Privacidade

SETCESP - Sindicato das Empresas
de Transportes de Carga de São
Paulo e Região
Rua Orlando Monteiro, nº 21, 6º andar
Vila Maria - São Paulo - SP
CEP: 02121-021

setcesp@setcesp.org.br

+55 (11) 2632 - 1000

Siga-nos



Desenvolvido por WAB.com.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUANIL
ESTADO DE MINAS GERAIS
CNPJ: 17.888.108/0001-65

1	CAMINHONETE	CHEVROLET	S10 LS C. DUPLA 4X4 2.8 TDI MT DIESEL 4p	QXW1422	9BG148DK0NC414706	2021/2022	DEFESA CIVIL	R\$ 4.376,30
2	CAMINHONETE AMB	FIAT	DOBLO RONTAN AMB2 FLEX	OPQ9765	9BD223153D2031484	2013/2013	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 2.871,02
3	AUTOMÓVEL	FIAT	DOBLO GREENCAR MO4 FLEX	PYY1327	9BD22315UG2042060	2016/2016	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 2.957,34
4	CAMINHONETE AMB	FIAT	DOBLO ESSENCE 7 LUGARES E FLEX	QNI5860	9BD1196GDH1141276	2017/2017	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 2.830,41
5	CAMINHONETE AMB	FIAT	FIORINO FURGÃO ENDURANCE EVO 1.4 8v FLEX A/G 2p	RMJ7122	9BD2651MHM9170785	2020/2021	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 3.073,00
6	CAMINHONETE AMB	FIAT	FIORINO FURGÃO EVO 1.4 FLEX 8v(Flex) A/G 2p	RFP7D84	9BD2651JHM9161335	2020/2021	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 3.073,00
7	CAMINHONETE AMB	FIAT	NOVA FIORINO ENDURANCE 1.4 MCA FLEX	RUJZC67	9BD2651PAP9213128	2022/2023	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 3.073,00
8	AUTOMÓVEL	FIAT	MOBI EASY 1.0 8v FLEX 4p	QNS1H80	9BD341A4XJY524328	2017/2018	ASSITENCIA SOCIAL - CRAS	R\$ 1.399,71
9	AUTOMÓVEL	FIAT	MOBI EASY 1.0 8v FLEX A/G 4p	PYY1324	9BD341A4NHB420101	2016/2017	SECRETARIA DE SAÚDE - VG. EPIDEMIOLOGICA	R\$ 1.394,41
10	CAMINHONETE C. ABERT	FIAT	STRADA FIRE FLEX	HLF3833	9BD27803MB7305997	2010/2011	OBRAS - DEPARTAMENTO DE ÁGUA	R\$ 2.733,14
11	CAMINHONETE C. ABERT	FIAT	STRADA WORKING FLEX	OWL2696	9BD578141E7739968	2013/2014	OBRAS	R\$ 2.808,36
12	CAMINHONETE C. ABERT	FIAT	STRADA WORKING FLEX	OXF7901	9BD578141E7765351	2013/2014	OBRAS	R\$ 2.808,36
13	AUTOMÓVEL	FIAT	UNO WAY 1.0 FLEX	OXA7112	9BD195162E0561207	2014/2014	ASSITENCIA SOCIAL - CONSELHO TUTELAR	R\$ 1.388,62





PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUANIL
ESTADO DE MINAS GERAIS
CNPJ: 17.888.108/0001-65

14	AUTOMÓVEL	FIAT	UNO MILLE ECONOMY FLEX	HMH7210	9BD15822AA6318879	2009/2010	OBRAS	R\$ 1.278,05
15	CAMINHÃO BASCULANTE	FORD	CAMINHÃO CARGO 1717 E DIESEL	HMH0401	9BFYCE6UX6BB82622	2006/2006	OBRAS	R\$ 4.120,63
16	CAMINHÃO AB. CAB. SUPL	FORD	CAMINHÃO CARGO 712 DIESEL	EDP5393	9BFVCAC9XABB44912	2009/2010	OBRAS	R\$ 4.368,20
17	MOTOCICLETA	HONDA	CG 160 START/(CBS) GAS	QXU3H60	9C2KC2500LR028879	2019/2020	EMATER	R\$ 978,25
18	MOTOCICLETA	HONDA	NXR 125 BROS KS GAS	OXJ8229	9C2JD2310ER502800	2014/2014	SECRETARIA DE SAÚDE - VG. EPIDEMIOLÓGICA	R\$ 943,39
19	MOTOCICLETA	HONDA	NXR 150 BRO ES MIX FLEX	HJV4201	9C2KD0550BR521134	2011/2011	SECRETARIA DE SAÚDE - VG. EPIDEMIOLÓGICA	R\$ 952,99
20	ONIBUS	IVECO	CITYCLAS 70C17 DIESEL	OPS4335	93ZL68C01D8446539	2012/2013	EDUCAÇÃO	R\$ 5.155,12
21	CAMINHÃO BASCULANTE	MERCEDES BENZ	CAMINHÃO ATRON 1719 DIESEL	OQM9798	9BM693185DB932548	2013/2013	OBRAS	R\$ 4.664,10
22	CAMINHÃO BASCULANTE	MERCEDES BENZ	CAMINHÃO L 1113 DIESEL	GPE2272	34403312550367	1981/1981	OBRAS	R\$ 3.905,97
23	ONIBUS	MERCEDES BENZ	M. BENZ OF 1315 DIESEL	GLK5249	9BM384098NB938322	1992/1992	ADMINISTRAÇÃO	R\$ 4.774,59
24	AUTOMÓVEL	RENAULT	KWID ZEN 10MT FLEX	QQL1811	93YRBB006KJ709364	2018/2019	SECRETARIA DE SAÚDE - VG. EPIDEMIOLÓGICA	R\$ 1.407,72
25	AUTOMÓVEL	RENAULT	KWID ZEN 10MT FLEX	QQL1907	93YRBB002KJ708728	2018/2019	SECRETARIA DE SAÚDE - VG. EPIDEMIOLÓGICA	R\$ 1.407,72
26	AUTOMÓVEL	TOYOTA	ETIOS HATCH X 13L MT	QPC7107	9BRK19BT4J2111019	2018/2018	ADMINISTRAÇÃO	R\$ 1.457,62
27	CAMINHÃO BASCULANTE	VOLKSWAGEN	CAMINHÃO CONSTELLATION E5 26.280 CRM 6X4 DIESEL	OXE0233	953658262ER417713	2013/2014	OBRAS	R\$ 5.002,57
28	AUTOMÓVEL	VOLKSWAGEN	FOX CONNECT MB FLEX	QXS8F48	9BWAB45Z8L4021582	2019/2020	ADMINISTRAÇÃO	R\$ 1.491,61



PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUANIL
ESTADO DE MINAS GERAIS
CNPJ: 17.888.108/0001-65

29	AUTOMÓVEL	VOLKSWAGEN	GOL 1.0L MC4 FLEX	RFP7D82	9BWAG45U0MT042679	2020/2021	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 1.462,91
30	AUTOMÓVEL	VOLKSWAGEN	GOL 1.0L MC4 FLEX	RFP7D77	9BWAG45U5MT040636	2020/2021	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 1.462,91
31	AUTOMÓVEL	VOLKSWAGEN	GOL 1.0L MC4 FLEX	RGA4D00	9BWAG45U4MT031233	2020/2021	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 1.462,91
32	AUTOMÓVEL	VOLKSWAGEN	GOL 1.6L MB5 FLEX	RGA8D14	9BWAB45U6MT067858	2020/2021	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 1.551,52
33	AUTOMÓVEL	VOLKSWAGEN	GOL 1.6L MB5 FLEX	RFP4B86	9BWAB45U9MT043120	2020/2021	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 1.551,52
34	CAMINHONETA	VOLKSWAGEN	KOMBI STANDARD FLEX	OQJ2498	9BWMF07X8EP004403	2013/2014	EDUCAÇÃO	R\$ 3.788,19
35	MICROONIBUS	VOLKSWAGEN	KOMBI STANDARD LOTAÇÃO FLEX 4p	HLF9640	9BWMF07X9DP005171	2012/2013	EDUCAÇÃO	R\$ 3.766,39
36	MICROONIBUS	VOLKSWAGEN	KOMBI STANDARD LOTAÇÃO FLEX 4p	HLF9639	9BWMF07XXDP005017	2012/2013	EDUCAÇÃO	R\$ 3.766,39
37	ONIBUS	VOLKSWAGEN	ONIBUS 15.190 EOD E.S.ORE DIESEL	OPI2876	9532E82W8DR315345	2012/2013	EDUCAÇÃO	R\$ 5.318,67
38	ONIBUS	VOLKSWAGEN	ONIBUS 15.190 EOD E.S.ORE DIESEL	OPI2890	9532E82W1DR315560	2012/2013	EDUCAÇÃO	R\$ 5.322,46
39	CAMINHONETE AMB	VOLKSWAGEN	SAVEIRO 1.6 ENGESIG A FLEX	OMD8232	9BWK805U8DP058665	2012/2013	SECRETARIA DE SAÚDE - VG. EPIDEMIOLÓGICA	R\$ 2.770,27
40	AUTOMÓVEL	VOLKSWAGEN	VOYAGE 1.0 CITY FLEX	OQK9577	9BWD445U2ET017816	2013/2014	SECRETARIA DE SAÚDE - TFD	R\$ 1.384,52
41	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ 125 K GAS	HMG9578	9C6KE094080024972	2008/2008	SECRETARIA DE SAÚDE - VG. EPIDEMIOLÓGICA	R\$ 996,53
42	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ CROSSER 150 Z FLEX	RUW5A66	9C6DG25B0P0004794	2022/2023	SECRETARIA DE SAÚDE - AGENTE DE SAÚDE	R\$ 978,25
TOTAL LOTE 01:								R\$ 112.278,53

LOTE 02 - SEGURO MÁQUINAS E TRATORES



PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUANIL
ESTADO DE MINAS GERAIS
CNPJ: 17.888.108/0001-65

ITEM	TIPO	MARCA	MODELO	PLACA	CHASSI	ANO/MOD	FINALIDADE	PRÊMIO ESTIMADO
41	RETROESCAVADEIRA	RANDON	RK406 DIESEL			2013/2013	OBRAS	R\$ 5.214,29
42	MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K N° DE SÉRIE JAP6401 DIESEL			2013	OBRAS	R\$ 3.005,99
43	MOTONIVELADORA	NEW HOLLNAD	RG140B DIESEL			2010/2010	OBRAS	R\$ 3.005,99
44	TRATOR	LS TRACTOR	LS PLUS 80 ROPS		9BLU08001JG000479	2019	OBRAS	R\$ 1.454,73
TOTAL LOTE 02:							R\$ 12.680,99	
TOTAL GERAL:							R\$ 124.959,52	

4. FORMA DE PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

4.1. Os serviços serão executados conforme descrição abaixo:

4.1.1. A licitante vencedora deverá executar os serviços em estrita conformidade com disposições e especificações do edital de licitação, com o termo de referência, e com os termos da proposta de preços.

4.1.2. As solicitações dar-se-ão da Nota de Autorização de Fornecimento, de acordo com a necessidade e conveniência do solicitante.

4.1.3. A licitante vencedora deverá efetuar a prestação de serviços, mediante a apresentação da nota de autorização de fornecimento.

4.1.4. A empresa vencedora do processo licitatório será responsável efetuação do serviço.

4.1.5. O objeto será fiscalizado pela Secretaria Municipal de Administração, que procederá a fiscalização enquanto durar a prestação de serviços do objeto licitado.

5. DA COBERTURA MÍNIMA

5.1. Cobertura básica do veículo com valor de 100% da Tabela FIPE, contra colisão/ incêndio/ roubo;

5.2. Responsabilidade Civil- RC



Buscar produtos, marcas e muito mais...



Disney+ STAR+ INCLUIDOS

Assine o meli+ por R\$ 17,99

Informe seu CEP

Categorias ▾ Ofertas do dia Vender Contato

Crie a sua conta Entre Compras

Voltar à lista Carros, Motos e Outros > Carros e Caminhonetes > Jeep > Compass >

Compartilhar Anunciar g



2020 | 31.626 km - Anunciado há 1 dia

Jeep Compass 2.0 16V FLE LIMITED AUTOMÁTICO

CARRO VERIFICADO

A placa e o chassi foram validados. Você or sua pergunta com segurança. Saiba mais

R\$ 127.820

Perguntar

What

Você teve problemas com o anúncio? [Avisar](#)



Características destacadas

- Cor: Preto
- Tipo de combustível: Gasolina e álcool
- Motor: 2.0
- Aceita troca: Sim
- Portas: 4
- Sensor de estacionamento: Sim
- Transmissão: Automática
- Com IPVA pago: Não

[Conferir todas as características](#) ▾



Demonstração dos Cálculos e Insumos inseridos nas composições com seus respectivos Referenciais de Preços

Apresentamos abaixo uma demonstração de como os insumos inseridos nas composições de custos, os cálculos efetuados e a fonte de pesquisa, porém vale salientar a existência na própria composição de custos da fórmula de como os cálculos foram trabalhados. Informamos que estamos anexando os referenciais de custos utilizados como insumo para que haja uma maior clareza e compreensão.

1 – Depreciação

Os cálculos da depreciação foram de acordo com os índices da Receita Federal, o qual estabelece que para veículos pode a taxa de depreciação até 25 %, sobre o valor residual do veículo.

O valor anual divide-se pela quantidade de meses, no caso 12, para que possamos chegar ao valor mensal.

2 – Remuneração do capital investido

Para cálculo do capital investido utilizamos uma taxa de 1% a 15 % sobre o valor do veículo anual, dividido pela quantidade de meses para achar o valor mensal. A fonte de Pesquisa foi o Portal da Educação

3 – Licenciamento e Seguro

IPVA – as taxas IPVA de acordo com Detran /PE são as seguintes:

Ônibus e Caminhão 1 %, micro-ônibus, Vans, Carros Passeio 2,4%, Motocicleta 2%- sobre o valor do veículo

Licenciamento Anual – De acordo com o Detran/PE.

4 - Seguro veicular – utilizamos uma alíquota de 1 % a 20% sobre o valor do veículo.

Obs.: todos os valores encontrados são anuais, dividimos pela quantidade de 12 (doze) meses e achamos o valor mensal

5 – Lubrificantes / Carter

O valor do lubrificante foi através de pesquisa de mercado no Site Mercado Livre

A capacidade do CATER de acordo com o porte do veículo e as especificações técnicas

Calculamos o valor dos lubrificantes da seguinte forma:

Preço lubrificante / dividido pela quantidade de km para troca x capacidade de carter.

6 – Pneus e rodagem dos pneus.

Os valores dos pneus foram através de pesquisa de mercado página Mercado Livre, e a quantidade de pneus de acordo com o porte do veículo, utilizamos quatro para Van ou Similar e seis pneus para Ônibus e Micro-Ônibus

O cálculo do pneu teve como base a multiplicação da quantidade de pneus pelo valor individual de cada um.

Valor total do pneu / dividido pelos km para troca e multiplicado pelo km mensal da rota.

7 – Manutenção

O valor da manutenção, utilizamos um percentual até 1% a 7% sobre o valor do veículo o seu porte, além de serviços realizados.



8 – Lavagem

O preço da lavagem através de pesquisa de mercado na Internet

Cálculos o valor da lavagem tendo como base de uma a quatro lavagens mensais, multiplicando pelo valor da mesma que teve variação de acordo com o porte do veículo.

9 – BDI

O BDI apresentado está de acordo com o ACORDAO N 2622/2013 – TCU. Percentual de 19,12 %

10 - Veículos base de calculo

Os veículos Utilizados nas Composições de Custos foram utilizados através de pesquisa nas Páginas Sites de Vendas de Veículos na Internet servindo apenas para Cálculo das Composições de Custos.